

**ВОРОНЕЖСКИЙ ИНСТИТУТ ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ –
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

УТВЕРЖДАЮ



Ректор ВИВТ

И.Я.Львович

« 01 » 09 2015 г.

Образовательная программа

дополнительного профессионального образования

(повышения квалификации)

«Транспортная безопасность»

ВОРОНЕЖ 2015

Общие положения

Цель подготовки по программе.

Прошедший подготовку и итоговую аттестацию по образовательной программе должен быть готов к деятельности по обеспечению транспортной безопасности в организации на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

Компетенции, подлежащие формированию по итогам обучения (образовательные результаты по программе)

Обучение по образовательной программе предполагает освоение соответствующих компетенций в процессе изучения перечисленных профессиональных модулей:

№ п/п.	Трудовая функция	Профессиональные компетенции (ПК) / готовность к выполнению трудовых действий в разрезе видов профессиональной (трудовой) деятельности (образовательный результат)	Профессиональный модуль
1.	Обеспечение транспортной безопасности	- знание требований к обеспечению транспортной безопасности (ПК1); - способность разработки и реализации комплекса мер, направленных на качественное повышение уровня транспортной безопасности, приведение его в соответствие с нормативно-правовыми требованиями обеспечения безопасности на транспорте (ПК2);	ПМ 1. Нормативно-правовое обеспечение организации транспортной безопасности

	<ul style="list-style-type: none"> - способность реализации оперативных и долгосрочных мер по предупреждению и нейтрализации внутренних и внешних угроз транспортной безопасности (ПК3); - способность к осуществлению мер направленных на недопущение либо минимизацию ущерба от преступлений и чрезвычайных происшествий на транспорте (ПК4); - готовностью использовать основные методы оказания первой медицинской помощи (ПК5); - способность к своевременному прогнозированию и выявлению внешних и внутренних угроз транспортной безопасности и грамотному их устранению (ПК6). 	ПМ 2. Система мероприятий по обеспечению транспортной безопасности
--	--	---

Объем программы и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов
Общий объем программы	72
Лекционные занятия	18
Лабораторные и практические занятия	22
Самостоятельная работа, включая работу по подготовке к промежуточному и итоговому контролю	26
Текущий /промежуточный/ итоговый контроль	6

Пояснительная записка

Настоящая образовательная программа повышения квалификации разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» № 273-ФЗ от 29.12.2012 г.;

- Федерального закона «О противодействии терроризму» № 35-ФЗ от 06.03.2006 г.;

- Федерального закона «О транспортной безопасности» № 16-ФЗ от 09.02.2007 г.;

- Приказа Министерства транспорта РФ «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» № 42 от 08.02.2011 г.;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»;

- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2009 г. № 1653-р «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности»;

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации, 16 Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 № 87 (в ред. приказа от 26.07.2011 № 199) «О Порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 15 ноября 2010 г. № 248 «Об утверждении Отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства»;

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16 февраля 2011г. № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах»;

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 21 февраля 2011г. № 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности»;

и других федеральных и региональных нормативно-правовых актов регламентирующих деятельность в сфере дополнительного образования и в сфере обеспечения безопасности перевозки пассажиров, объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, а так же в сфере предупреждения противоправных действий, актов незаконного вмешательства на транспортных средствах. В учебном курсе проведена актуализация имеющихся нормативных правовых актов.

В свете вызовов времени, актуальным становится создание условий транспортной безопасности, которая бы минимизировала вероятность уязвимости, как в целом транспортной системы, так и отдельных ее элементов, была способной предотвращать людские потери. Решение данной проблемы предполагает формирование системы обеспечения транспортной безопасности, в которой

ключевую роль играет совершенствование кадрового обеспечения. В рамках кадрового обеспечения решаются задачи подбора, расстановки, обучения и аттестации кадров, обеспечивающих решение задач безопасности на транспорте, что определяет актуальность данной образовательной программы повышения квалификации, целью которой стало проведение подготовки различных категорий обучаемых в области обеспечения транспортной безопасности.

В результате обучения у слушателей должны быть сформированы ключевые компетенции:

- способность реализации оперативных и долгосрочных мер по предупреждению и нейтрализации внутренних и внешних угроз транспортной безопасности;

- способность к осуществлению мер направленных на недопущение либо минимизацию ущерба от преступлений и чрезвычайных происшествий на транспорте;

- знание требований к обеспечению транспортной безопасности;

- способность разработки и реализации комплекса мер, направленных на качественное повышение уровня транспортной безопасности, приведение его в соответствие с нормативно-правовыми требованиями обеспечения безопасности на транспорте.

- готовностью использовать основные методы оказания первой медицинской помощи;

- способностью к своевременному прогнозированию и выявлению внешних и внутренних угроз транспортной безопасности и грамотному их устранению.

При реализации программы соблюдается соответствие в содержании образования требованиям практики через изучение и обобщение передового опыта, внедрение в образовательный процесс активных методов обучения. Значительная доля в методическом обеспечении дисциплин приходится на разработки, содержащие ситуационные модели, тесты, тренинги, мастер-классы. Учебные занятия проводятся в виде лекций, практических занятий, консультаций, разбора конкретных ситуации (case-study), деловых игр и т.д. При организации учебного

процесса максимальное внимание уделяется оперативному и систематическому взаимодействию слушателей с ведущим преподавателем курса.

Использование прогрессивных методов обучения осуществляется по следующим направлениям:

- расширение практики использования методов игрового имитационного моделирования и активных методов обучения;
- практическая направленность обучения;
- широкое внедрение новых информационных технологий на всех стадиях учебного процесса и их глубокая междисциплинарная увязка;
- ведение входного, текущего и итогового тестирования, а также зачетных, экзаменационных деловых игр для комплексной проверки знаний слушателей;
- соединение прогрессивных технологий, методов и форм обучения в единую систему подготовки специалистов, способных работать в современных условиях.

Доступ к национальным и международным информационным ресурсам осуществляется через скоростной канал доступа к сети Интернет с возможностью использования технологий оперативного обмена информацией.

Наряду со штатными преподавателями института учебный процесс осуществляют ведущие ученые, специалисты и хозяйственные руководители предприятий (объединений), организаций и учреждений, представители федеральных, региональных и муниципальных органов исполнительной власти, в порядке, установленном законодательством РФ.

Обучение слушателей по образовательной программе заканчивается итоговой аттестацией в форме экзамена.

Срок обучения составляет 72 часа при очно-заочной форме подготовки.

Настоящая программа реализуется совместно с ЧОУ «Центр безопасности» (г. Липецк), имеющим разрешение Управления государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности в Центральном федеральном округе Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) № 1.1.9-308 от 20.03.2012 на проведение аттестации должностных

лиц и сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

Методические рекомендации для слушателей по изучению тем модулей представлены на портале fdpo.vivt.ru.

Требования к поступающим

Лица, поступающие на обучение, должны иметь диплом о высшем или среднем профессиональном образовании, а также следующие компетенции для освоения программы повышения квалификации:

- способностью оценивать условия и последствия принимаемых решений;
- готовностью к разработке, использованию документации, распорядительных актов организации;
- способностью использовать организационные основы для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса;
- готовностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;
- владение различными способами разрешения конфликтных ситуаций.

Календарный учебный график

учебный день	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
к-во часов	л	с/р	п	л	с/р	л	п	л	л/п	с/р	п	с/р	ИА

л – лекции;

п – лабораторные или практические занятия;

с/р – самостоятельная работа;

ИА – итоговая аттестация.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
(повышения квалификации)**

«Транспортная безопасность»

Форма обучения – очно-заочная

Срок обучения -72 часа

№ п/п	Наименование модулей	Всего часов	В том числе		
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка		Самостоятельная работа, часов
			Лекции, часов	Практические (лабораторные) занятия, часов	
1	2	3	4	5	6
1	Модуль 1. Нормативно-правовое обеспечение организации транспортной безопасности	18	8	2	8
2	Модуль 2. Система мероприятий по обеспечению транспортной безопасности	48	10	20	18
	Текущий /промежуточный/ итоговый контроль	6			
	ИТОГО	72	18	22	26

Оценка качества освоения образовательной программы дополнительного профессионального образования

К итоговой аттестации допускаются лица, выполнившие требования, предусмотренные программой, и успешно прошедшие все оценочные процедуры, предусмотренные программами профессиональных модулей.

Форма итоговой аттестации по программе «Транспортная безопасность» - экзамен.

Слушателям после успешного окончания обучения (выполнившим все требования учебного плана) выдаются документы о повышении квалификации (свидетельство о повышении квалификации) в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Перечень вопросов для итоговой аттестации:

1. Цели, задачи и принципы государственной политики в области обеспечения транспортной безопасности.
2. Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства.
3. Характеристика принципов обеспечения транспортной безопасности.
4. Основные международные системы безопасности.
5. Основные положения нормативных актов в сфере транспортной безопасности.
6. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности
7. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
8. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
9. Основные требования по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

10. Планирование обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.
11. Процесс реализации мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
12. Необходимая документация по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
13. Инженерно-технические средства, используемые при обеспечении транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
14. Права, обязанности и ответственность субъектов транспортной инфраструктуры в области обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
15. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.
16. Порядок оказания первой медицинской помощи.

Критерии оценки

- отметка «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, не показавшему освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой, допустившему серьезные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий;
- отметка «удовлетворительно» выставляется обучающемуся, показавшему частичное освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой, сформированность не в полной мере новых компетенций и профессиональных умений для осуществления профессиональной деятельности, знакомый с литературой, публикациями по программе.
- отметка «хорошо» выставляется обучающемуся показавшему освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой, изучившему литературу, рекомендованную программой, способному к самостоятельному пополнению и обновлению знаний в ходе дальнейшего обучения и профессиональной деятельности;

изучение литературы, публикаций; умение выполнять задания с привнесением собственного видения проблемы, собственного варианта решения практической задачи.

Приложения

Приложение 1. Программа профессионального модуля «Нормативно-правовое обеспечение организации транспортной безопасности».

Приложение 2. Программа профессионального модуля «Система мероприятий по обеспечению транспортной безопасности».

Составитель программы  Л.М. Баженова