

**ВОРОНЕЖСКИЙ ИНСТИТУТ ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ  
– АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

УТВЕРЖДАЮ



**Образовательная программа  
дополнительного профессионального образования  
(повышения квалификации)**

**«Повышение квалификации работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства»**

ВОРОНЕЖ 2015

## Общие положения

### Цель подготовки по программе.

Прошедший подготовку и итоговую аттестацию по образовательной программе должен быть готов к деятельности по обеспечению транспортной безопасности в образовательной организации на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

### Компетенции, подлежащие формированию по итогам обучения (образовательные результаты по программе)

Обучение по образовательной программе предполагает освоение соответствующих компетенций в процессе изучения перечисленных профессиональных модулей:

№ п/п.	Трудовая функция	Профессиональные компетенции (ПК) / готовность к выполнению трудовых действий в разрезе видов профессиональной (трудовой) деятельности (образовательный результат)	Профессиональный модуль
1	обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства	<ul style="list-style-type: none"> <li>- способность реализации оперативных мер по предупреждению и нейтрализации внутренних и внешних угроз транспортной безопасности (ПК1);</li> <li>- способность к осуществлению мер направленных на недопущение либо минимизацию ущерба от преступлений и чрезвычайных происшествий на транспорте (ПК2);</li> <li>- готовностью использовать основные методы оказания первой медицинской помощи (ПК3);</li> </ul>	ПМ1. Система мероприятий по обеспечению транспортной безопасности

**Объем программы и виды учебной работы**

Вид учебной работы	Всего часов
Общий объем программы	20
Лекционные занятия	6
Лабораторные и практические занятия	6
Самостоятельная работа, включая работу по подготовке к промежуточному и итоговому контролю	6
Текущий /промежуточный/ итоговый контроль	2

## Пояснительная записка

Настоящая образовательная программа повышения квалификации разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» № 273-ФЗ от 29.12.2012 г.;

- Федерального закона «О противодействии терроризму» № 35-ФЗ от 06.03.2006 г.;

- Федерального закона «О транспортной безопасности» № 16-ФЗ от 09.02.2007 г.;

- Приказа Министерства транспорта РФ «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» № 42 от 08.02.2011 г.;

и других федеральных и региональных нормативно-правовых актов регламентирующих деятельность в сфере дополнительного образования и в сфере обеспечения безопасности перевозки пассажиров, объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, а так же в сфере предупреждения противоправных действий, актов незаконного вмешательства на транспортных средствах. В учебном курсе проведена актуализация имеющихся нормативных правовых актов.

В свете вызовов времени, актуальным становится создание условий транспортной безопасности, которая бы минимизировала вероятность уязвимости, как в целом транспортной системы, так и отдельных ее элементов, была способной предотвращать людские потери. Решение данной проблемы предполагает формирование системы обеспечения транспортной безопасности, в которой ключевую роль играет совершенствование кадрового обеспечения. В рамках кадрового обеспечения решаются задачи подбора, расстановки, обучения и аттестации кадров, обеспечивающих решение задач безопасности на транспорте, что определяет актуальность данной образовательной программы повышения

квалификации, целью которой стало проведение подготовки различных категорий обучаемых в области обеспечения транспортной безопасности.

В результате обучения у слушателей должны быть сформированы ключевые компетенции:

- способность реализации оперативных и долгосрочных мер по предупреждению и нейтрализации внутренних и внешних угроз транспортной безопасности;

- способность к осуществлению мер направленных на недопущение либо минимизацию ущерба от преступлений и чрезвычайных происшествий на транспорте;

- знание требований к обеспечению транспортной безопасности;

- способность разработки и реализации комплекса мер, направленных на качественное повышение уровня транспортной безопасности, приведение его в соответствие с нормативно-правовыми требованиями обеспечения безопасности на транспорте.

- готовностью использовать основные методы оказания первой медицинской помощи;

- способностью к своевременному прогнозированию и выявлению внешних и внутренних угроз транспортной безопасности и грамотному их устранению.

При реализации программы соблюдается соответствие в содержании образования требованиям практики через изучение и обобщение передового опыта, внедрение в образовательный процесс активных методов обучения. Значительная доля в методическом обеспечении дисциплин приходится на разработки, содержащие ситуационные модели, тесты, тренинги, мастер-классы. Учебные занятия проводятся в виде лекций, практических занятий, консультаций, разбора конкретных ситуации (case-study), деловых игр и т.д. При организации учебного процесса максимальное внимание уделяется оперативному и систематическому взаимодействию слушателей с ведущим преподавателем курса.

Использование прогрессивных методов обучения осуществляется по следующим направлениям:

- расширение практики использования методов игрового имитационного моделирования и активных методов обучения;
- практическая направленность обучения;
- широкое внедрение новых информационных технологий на всех стадиях учебного процесса и их глубокая междисциплинарная увязка;
- ведение входного, текущего и итогового тестирования, а также зачетных, экзаменационных деловых игр для комплексной проверки знаний слушателей;
- соединение прогрессивных технологий, методов и форм обучения в единую систему подготовки специалистов, способных работать в современных условиях.

Доступ к национальным и международным информационным ресурсам осуществляется через скоростной канал доступа к сети Интернет с возможностью использования технологий оперативного обмена информацией.

Наряду со штатными преподавателями института учебный процесс осуществляют ведущие ученые, специалисты и хозяйственные руководители предприятий (объединений), организаций и учреждений, представители федеральных, региональных и муниципальных органов исполнительной власти, в порядке, установленном законодательством РФ.

Обучение слушателей по образовательной программе заканчивается итоговой аттестацией в форме экзамена.

Срок обучения составляет 20 часов при очно-заочной форме подготовки.

Методические рекомендации для слушателей по изучению тем модулей представлены на портале [fdpo.vivt.ru](http://fdpo.vivt.ru).

### **Требования к поступающим**

Лица, поступающие на обучение, должны иметь диплом о высшем или среднем профессиональном образовании.

**Календарный учебный график**

учебный день	1	2	3	4
к-во часов	л	с/р	п	ИА

л – лекции;

п – лабораторные или практические занятия;

с/р – самостоятельная работа;

ИА – итоговая аттестация.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
(повышения квалификации)**

«Повышение квалификации работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства»

Форма обучения – очно-заочная

Срок обучения - 20 часов

№ п/п	Наименование модулей	Всего часов	В том числе		
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка		Самостоятельная работа, часов
			Лекции, часов	Практические (лабораторные) занятия, часов	
1	2	3	4	5	6
1	ПМ 1. Система мероприятий по обеспечению транспортной безопасности	18	6	6	6
2	Текущий /промежуточный/ итоговый контроль	2			
	<b>ИТОГО</b>	<b>20</b>			



## **Оценка качества освоения образовательной программы дополнительного профессионального образования**

К итоговой аттестации допускаются лица, выполнившие требования, предусмотренные программой, и успешно прошедшие все оценочные процедуры, предусмотренные программами профессиональных модулей.

Форма итоговой аттестации по программе «Обеспечение транспортной безопасности в образовательной организации» - экзамен.

Слушателям после успешного окончания обучения (выполнившим все требования учебного плана) выдаются документы о повышении квалификации (свидетельство о повышении квалификации) в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

### **Критерии оценки**

- отметка «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, не показавшему освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой, допустившему серьезные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий;

- отметка «удовлетворительно» выставляется обучающемуся, показавшему частичное освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой, сформированность не в полной мере новых компетенций и профессиональных умений для осуществления профессиональной деятельности, знакомый с литературой, публикациями по программе.

- отметка «хорошо» выставляется обучающемуся показавшему освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой, изучившему литературу, рекомендованную программой, способному к самостоятельному пополнению и обновлению знаний в ходе дальнейшего обучения и профессиональной деятельности;

- отметка «отлично» выставляется обучающемуся, показавшему полное освоение планируемых результатов (знаний, умений, навыков), всестороннее и

глубокое изучение литературы, публикаций; умение выполнять задания с привнесением собственного видения проблемы, собственного варианта решения практической задачи.

**Перечень вопросов для итоговой аттестации:**

1. Цели, задачи и принципы государственной политики в области обеспечения транспортной безопасности.
2. Объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства.
3. Характеристика принципов обеспечения транспортной безопасности.
4. Основные международные системы безопасности.
5. Основные положения нормативных актов в сфере транспортной безопасности.
6. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности
7. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
8. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
9. Основные требования по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
10. Планирование обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.
11. Процесс реализации мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
12. Необходимая документация по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
13. Инженерно-технические средства, используемые при обеспечении транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

14. Права, обязанности и ответственность субъектов транспортной инфраструктуры в области обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
15. Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.
16. Порядок оказания первой медицинской помощи.

Приложение 1. Программа профессионального модуля «Система мероприятий по обеспечению транспортной безопасности».

Составитель программы  Л.М. Баженова